

M.V.V. DELTA OSS

p/a Troelstrastraat 48
5344 GL Oss

info@deltaoss.nl
www.deltaoss.nl



Huishoudelijk Reglement M.V.V. Delta Oss

1) Contributie.

De contributie voor het nieuwe seizoen dient telkens vóór 1 december van het lopende kalenderjaar te worden voldaan en wel door middel van een bankoverschrijving op rekeningnummer: 52.49.78.190 van ABN-AMRO ten name van M.V.V. Delta te Oss. Dit in verband met het lidmaatschap van de KNVvL, waar de mutaties voor 31 december bekend dienen te zijn.

2) Tarief.

De contributie voor volwassenen is vastgesteld op €120. Dit bedrag is inclusief het (verplichte) lidmaatschap van de KNVvL. Bij inschrijving dient een inschrijfgeld van €10 betaald te worden. Jeugdleden tot 18 jaar betalen €60. Als er in een gezin al een ander gezinslid lid van M.V.V. Delta is, dan is de verschuldigde contributie tot 14 jaar €35, daarna tot 18 jaar ook €60. Volwassenen die ook via een andere club bij de KNVvL zijn aangesloten, betalen €75 indien de andere club de KNVvL contributie voor zijn rekening neemt. De in deze paragraaf genoemde tarieven hebben betrekking op een kalenderjaar.

3) Aspirant leden.

Nieuwe leden dienen eerst een inschrijf formulier in te vullen, ná betaling van kosten en inlevering van een normale of digitale pasfoto zal hem/haar zo spoedig mogelijk een clubpas worden toegezonden. Inschrijvingen van ex-leden worden eerst door het bestuur in behandeling genomen. Nieuwe leden moeten in overleg met het bestuur de te gebruiken frequentie aanpassen om meer dan vier leden op één kanaal te voorkomen.

4) Proeftijd.

Alle nieuwe leden zijn aspirant lid en hebben een proeftijd van 1 jaar. Het bestuur kan tijdens deze periode het lidmaatschap ontbinden. De contributie over de resterende maanden proeftijd wordt dan terugbetaald.

5) Verzekering.

Doordat MVV Delta het KNVvL lidmaatschap verplicht, zijn alle leden automatisch verzekerd. De KNVvL verzekering is echter een aanvullende voorziening op de particuliere aansprakelijkheidsverzekering van de leden, daarnaast is het een primaire verzekering voor bestuursleden en instructeurs.

6) Werkzaamheden.

Van elk lid wordt verwacht, in overleg en naar kunnen, medewerking te verlenen t.b.v. onderhoud van terrein en / of accommodatie en bij de organisatie van modelvlieg activiteiten.

7) Minimum leeftijd.

Er bestaat geen wettelijke minimum leeftijd voor radiobestuurde modelvliegen. Bij M.V.V. Delta is het toegestaan vanaf de leeftijd van 12 jaar. Voor directe familieleden van Deltaleden is dit toegestaan vanaf de leeftijd 10 jaar. Voorwaarde is dat dit *altijd* onder directe toezicht van het betreffende familielid (minimum leeftijd 18 jaar) geschiedt. Het verantwoordelijke familielid kan zonodig tot vlieg instructeur van enkel en alleen betreffend lid benoemd worden.

M.V.V. DELTA OSS

p/a Troelstrastraat 48
5344 GL Oss

info@deltaoss.nl
www.deltaoss.nl



8) Opzegging.

Opzegging van het lidmaatschap dient uiterlijk 4 weken voor het verstrijken van het kalenderjaar schriftelijk aan het bestuur mede gedeeld te worden.

Bij beëindiging van het lidmaatschap dienen alle sleutels van M.V.V. Delta ingeleverd te worden.

Zie ook Paragraaf 11.

9) Royement.

In uitzonderlijke gevallen is het mogelijk dat het bestuur overgaat tot royement van een lid. Voor een precieze omschrijving raadplege men de statuten.

10) Lidmaatschap KNVvL.

Elk lid van Delta Oss is automatisch ook KNVvL (Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart) lid. De Delta leden hebben op de Algemene Ledenvergadering van 13 december 2006 besloten dat Delta het clublidmaatschap bij de KNVvL aangaat. Dit is vanaf 2006 voor een proefperiode van 3 jaar geëvalueerd en in 2009 via stemming in de ALV definitief bekrachtigd.

11) Toegangssleutels.

Elk lid kan schriftelijk een poortsleutel aanvragen bij het bestuur. Voorwaarde is dat hij / zij in het bezit is van een KNVvL en / of clubbrevet.

Elk lid met een minimum leeftijd van 18 jaar, die een jaar of langer lid is kan een sleutel van de kantine schriftelijk aanvragen bij het bestuur.

Voor zowel poort- als kantinesleutel wordt een statiegeld van € 25,- in rekening gebracht.

12) Registratie.

In / op elk vliegend model moet zijn aangebracht: naam, adres en telefoonnummer van de eigenaar. Voor modellen met verbrandingsmotor geldt verder dat ook een geldige geluid keuringsticker aanwezig moet zijn.

13) Modellen keuring.

- Nieuwe modellen moeten voldoen aan de eisen in de keuringslijst, te vinden bij de KNVvL.
Zie: http://www.modelvliegsport.nl/index.php/ledeninformatie/downloads/cat_view/4-richtlijnen.
- Modellen van aspirant leden worden éérs technisch gekeurd door iemand van het bestuur.
- Een onderdeel van de technische keuring is de geluidstest, deze wordt verricht door de vliegleider of een bestuurslid.
- Alle modellen moeten voldoen aan de voorwaarden zoals vastgesteld in onze milieuvergunning. Boven gras gemeten, op een afstand van 7 meter van de propellertip van de (evt. buitenste) motor mag max. 80 Decibel gemeten worden. Indien de geluidsemisssie óp of beneden deze limiet is, wordt het model van een “db tested” sticker voorzien en worden de meetgegevens vastgelegd op het daarvoor bedoelde formulier, hetgeen wordt gearchiveerd in daarvoor bestemde binders. De geluidskeuring van elk model vervalt op 1 januari van elk kalenderjaar, waarna het model jaarlijks opnieuw gekeurd dient te worden.
- Het bestuur heeft het recht om in voorkomende gevallen een vliegtuig aan de grond te houden indien het naar de beoordeling van twee of meer bestuursleden te luidruchtig is, ondanks dat aan voornoemde geluidsmetingen voldaan en goedgekeurd is.



14) Zenderkeuring.

Leden mogen op het vliegveld alleen gebruik maken van wettelijk, goedgekeurde zenders. De zenders van de nieuwe leden, of een nieuw aangeschafte zender worden gecontroleerd met behulp van een frequentiescanner. Gelet wordt op de nauwkeurigheid van de afstemming en de correctheid van het kanaal. Bij tijd en wijle wordt de frequentie van zenders gechecked.

15) Vliegveld gedragsregels.

- Op het vliegveld mogen zich uitsluitend leden bevinden. Onder begeleiding van een lid mag korte tijd iemand in de pits komen, bijv. om foto's te maken of even te kijken. De bezoeker dient erop gewezen te worden dat zijn / haar aanwezigheid op eigen risico is.
- Leden dienen zelf er op toe te zien dat hun familieleden, kennissen en honden achter het hekwerk blijven. Honden moeten altijd aangelijnd zijn.
- Het betreden van de strip mag hoofdzakelijk alleen gedaan worden voor assistentie bij de start of ophalen na de landing.
- Voor het vliegen geldt altijd de laatste Regeling Modelvliegen zoals gepubliceerd in de Staatscourant door de Minister van Verkeer en Waterstaat.
- Het vlieggebied bevindt zich ten noorden en hoofdzakelijk ten westen van het vliegveld. Restricties op dit gebied zijn: het golfterrein en de oostelijke boerderijen. Zie hiervoor ook de plattegrond die in het clubgebouw aanwezig is.
- Alcohol/drugs gebruik is op de dag van de vlucht, en vóór de vlucht verboden. Indien medicijngebruik de vaardigheid als modelvlieger aantast, dient men niet te modelvliegen tijdens deze periode.
- Vliegen is niet toegestaan indien er werkzaamheden, zoals maaien of geluidsmeting, op of langs (groenstrook) het veld worden uitgevoerd.
- Parkeren dient te geschieden in de daarvoor bestemde parkeervakken. Alleen bij hoge uitzondering kan van deze regel worden afgeweken.

16) Praktische vliegeregels.

- Het is te allen tijde verboden op een manier te vliegen, die gevaarlijk is voor personen of zaken op de grond of in de lucht.
- Alvorens een vlucht te maken dient door de vlieger zelf overwogen te worden of de heersende condities zoals zicht, wolkenbasis, windrichting/sterkte en eventueel neerslag binnen de vaardigheid van de vlieger en de mogelijkheden van het model liggen.
- Voor de vlucht dient de vlieger geen twijfel te hebben over de goede technische staat van model of besturing.
- Tijdens het tanken van een model dient men milieubewust te handelen, door de overloop van de tank te verbinden met een opvang reservoir.
- Bij het starten van de motor dient het vliegtuig op enigerlei wijze gezekerd te zijn. Dit kan geschieden door middel van een band aan een paal of het vasthouden door een helper. Ook dient de ingeschakelde zender binnen handbereik te zijn.
- Van elektromodellen mag pas op het veld de power accu worden aangesloten. Dit om te voorkomen dat, door storing of per ongeluk aanraken van de 'gas stick', de motor in de pits onverwachts zou kunnen gaan lopen.
- Verbrandingsmotoren bij voorkeur op het veld starten. Indien in de pits gestart wordt met de neus gericht naar het hek, zodat toeschouwers minimale hinder ondervinden van stof, uitlaatgassen en luchtverplaatsing.



- Langdurig proefdraaien en afstellen dient vermeden te worden, zo dat toch moet dan dient dat te geschieden op de voor inlopen van motoren aangewezen plaats.
- Grondstart of handstart dient te geschieden vanaf het midden of begin van het vliegveld. Ná de start dient direct teruggelopen te worden naar de zendplaats, tussen de gemarkeerde netpalen.
- Bij het starten en of afschieten met behulp van lijnen, zoals bij zwevers en snelle modellen zonder landingsgestel, dient na de start de lijn, door een helper, van de startstrip verwijderd te worden.
- Laagvliegen bóven en laag aanvliegen in de richting ván personen (ook de vlieger zelf) is niet toegestaan.
- Laagvliegen is alleen toegestaan boven het vliegveld, in de lengterichting van het veld, ongeveer 30m van het net af.
- Vliegen in de nabijheid van mandragende luchtvaartuigen is verboden.
- Komt een model in de problemen door een radiostoring, dan dient er luid en duidelijk “*storing*” geroepen te worden. Alle andere vliegers dienen dan de niet in gebruik zijnde apparatuur direct af te schakelen of te controleren.
- Alvorens te landen, dient de vlieger te kijken of het vliegveld vrij is en roept luid en duidelijk “*landing*”. Bij het aaneengesloten maken van touch & goes is een éénmalige aankondiging voldoende. Wordt er een landing met afgeslagen motor uitgevoerd, dan dient de vlieger luid en duidelijk “*noodlanding*” te roepen. Andere motorvliegers dienen dan voorrang te verlenen.
- Als een model van het vliegveld opgehaald moet worden, dient de vlieger luid en duidelijk “*man op het veld*” te roepen. De andere vliegers dienen hun modellen in de lucht te houden totdat het terrein weer vrij is.
- Zweefmodellen hebben in de landing voorrang boven motormodellen.
- De doorgangen van de pits naar het veld dienen vrij te worden gehouden van vliegtuigen en andere obstakels.
- Bij het terug taxiën dient extra voorzichtigheid in acht genomen te worden, teneinde geen gevaar voor andere leden of modellen op te leveren. Taxiën (zowel voor start als na landing) is verboden in de pits.

17) Vliegen onder toezicht.

Zo lang het lid geen brevet heeft (Club of KNVvL) dient gevlogen te worden onder toezicht van een instructeur. Afhankelijk van het niveau van de leerling kan een instructeur zelf kiezen op wat voor een (ingrijp) afstand hij van de leerling gaat staan. Hij dient ten allen tijde op het vliegveld aanwezig te zijn. Met name in het begin dient de instructeur erop te letten dat de leerling bijv. niet zijn zender aanzet zonder een daaraan bevestigde frequentieknijper.

Onder de bestuurder (gezagvoerder volgens de Wet Luchtvaart) wordt verstaan: diegene die het modelvliegen zelf bedrijft. In het geval van instructie is de instructeur de gezagvoerder en verantwoordelijk voor het totaal.

De instructeur is niet verantwoordelijk voor verlies of schade aan het toestel zelf, de student dient ter bevestiging een handtekening ter vrijwaring te zetten in het instructiedocument.

18) Crashes.

Bij landing of crash buiten het vliegveld, dient de vlieger het model zónder achterlating van restanten terug te halen, onder andere ivm grazende koeien. In de regel zijn 2 personen voldoende om de restanten op te halen. Dit om eventuele schade aan gewassen zo klein mogelijk te houden.



19) Vliegtijden en maximaal aantal vliegtuigen.

- Het gebruik van de accommodatie voor het vliegen met verbrandingsmotor modellen is mogelijk binnen de in de vigerende hinderwetvergunning genoemde periode op:

(Verbrandingsmotor) modellen		Elektro modellen (bedrijfstijden accommodatie)	
Maandag	Niet	Maandag	Niet
Dinsdag	van 11.00 tot 19.00uur	Dinsdag	van 11.00 tot 22.00uur
Woensdag	van 11.00 tot 22.00uur	Woensdag	van 11.00 tot 22.00uur
Donderdag	van 11.00 tot 19.00uur	Donderdag	van 11.00 tot 22.00uur
Vrijdag	van 11.00 tot 22.00uur	Vrijdag	van 11.00 tot 22.00uur
Zaterdag	van 10.00 tot 19.00uur	Zaterdag	van 10.00 tot 19.00uur
Zondag	van 10.00 tot 19.00uur	Zondag	van 10.00 tot 19.00uur

- De daglichtperiode wordt gepubliceerd in de VFR gids, onder Uniforme daglichtperiode GEN 2-7-1 waarvan een kopie aanwezig is in het clubgebouw.
- Om aan onze milieuv vergunning te voldoen mogen er maximaal vijf (verbrandingsmotor) vliegtuigen gelijktijdig in de lucht zijn.

20) Vlucht registratie

- Tussen 1 mei en 30 september dienen voor modellen met verbrandingsmotor alle gevlogen minuten per vlucht (start en eindtijd), dag en periode (Dag- of Avond) geregistreerd te worden door de eigenaar.
- De betreffende registratie formulieren zijn te vinden in de stalen kast in de schuilhut aan het veld.

21) Gebruik frequenties

- Er mogen alleen frequenties gebruikt worden die door de inspectie Verkeer en Waterstaat, Divisie Telecom zijn toegestaan.
Zie hiervoor: <http://www.modelvliegsport.nl/index.php/ledeninformatie/frequenties>.
- De voorkeur gaat uit naar frequenties op de 35 MHz band. Modellen boven de 5 kg startgewicht mogen van de Divisie Luchtvaart uitsluitend op de 35 MHz worden gevlogen.
- Op de 27 MHz band mag bij M.V.V. Delta niet worden gevlogen.
- Met zenders op de 2,4GHz band mag vrijelijk worden gevlogen als ze voldoen aan de KNVvL richtlijnen.
- Bij evenementen waaraan buitenlandse vliegers deelnemen, kan een uitzondering worden gemaakt voor de betreffende deelnemers, mits de frequenties in het eigen land legaal zijn. Schade als gevolg van het gebruik van deze frequenties zijn voor rekening van de gebruiker.
- Het gebruik van frequentieknijpers is verplicht zodra er zich meer dan 2 vliegers op het vliegveld bevinden.
- Zenders moeten voorzien zijn van een kenmerk in de juiste kleur en aangeven welk kanaal men gebruikt.
- Elke vlieger is zelf verantwoordelijk voor zijn / haar zender en zorgt dat deze uitblijft als hij / zij niet in het bezit is van de juiste frequentieknijper. Na gebruik dient de frequentie knijper teruggehangen te worden op het bord. Het is niet toegestaan ongevraagd een frequentieknijper te verwijderen van de zender van een andere vlieger.
- Bij vliegevenementen kunnen de zenders in bewaring worden genomen. Dit is een besluit van de evenementleider.

M.V.V. DELTA OSS

p/a Troelstrastraat 48
5344 GL Oss

info@deltaoss.nl
www.deltaoss.nl



22) Brevetvliegen.

In overleg met de instructeur kan een afspraak gemaakt worden tot het afleggen van de proeven voor het verkrijgen van het club- of KNVvL brevet. Gepoogd wordt een aantal mensen op dezelfde datum de proeven af te laten leggen.

Bij goed gevolg wordt een M.V.V. Delta brevet uitgereikt. KNVvL brevetten worden door M.V.V. Delta aangevraagd bij de KNVvL in den Haag. KNVvL brevetten worden bij andere verenigingen geaccepteerd als voldoende bewijs van vaardigheid.

23) Gastvliegen.

Het lid dat gastvliegers ontvangt meldt dit bij een bestuurslid.

Het lid dient de gastvlieger(s) op de hoogte te brengen van de plaatselijke regels en procedures.

Het model van de gastvlieger ondergaat een geluidskeuring en mag vliegen als deze voldoet aan de geldende eisen. Het keuringsformulier wordt opgeslagen in het logboek.

Voor wat betreft frequentiegebruik hebben leden voorrang. Een gastvlieger kan ten hoogste drie maal per kalenderjaar gastvliegen bij DELTA. Voor gastvliegers gelden verder dezelfde (gedrags)regels als voor gewone leden. Geroyeerde leden komen niet in aanmerking om te mogen gastvliegen.

Gastvliegers dienen in het bezit te zijn van een KNVvL brevet voor het betreffende model.

24) Maatregelen door het bestuur.

Bij herhaalde overtredingen van vliegveld gedragsregels of praktische vliegeregels kan het bestuur sancties opleggen zoals een (tijdelijk) vliegverbod, schorsing, invordering sleutels of royement.

25) Helikoptervliegen.

Helikoptervliegen wordt voorbehouden aan leden die per 1 april 2002 lid waren van MVV Delta. Leden die na deze datum lid zijn geworden kunnen niet helivliegen bij MVV Delta op de locatie Frankenbeemdweg, tenzij ze 5 jaar onafgebroken lid zijn. Hierbij geldt dat er in het totaal niet meer dan 10 leden heli mogen vliegen. Helivliegen kan op de normale tijden, m.u.v. zaterdag en zondagmiddag na 1300u, tenzij onderling anders wordt overeen gekomen.

26) Turbines.

Het vliegen met brandstofturbines of gasturbines is niet toegestaan.

27) Aansprakelijkheid.

Het bestuur en/of vereniging is nimmer aansprakelijk te houden voor schade door of met modelvliegtuigen toegebracht aan derden. In voorkomende gevallen is en blijft de betrokken partij individueel aansprakelijk. (zie ook paragraaf 5)

28) Algemeen.

In die gevallen waarin het reglement niet voorziet, beslist het bestuur.

Laatst gewijzigd juli 2015.



Verklarende woordenlijst

- Clubbrevet: bewijs van het behalen van een binnen de club vastgelegde standaard.
- Geluidscommissaris: voor de omschrijving van deze taak en verantwoordelijkheden wordt verwezen naar de milieuvergunning.
- Instructeur: een vlieger die aangewezen is door het bestuur als instructeur.
- KNVvL brevet: bewijs van het behalen van een door de KNVvL vastgelegde standaard.
- Leerling: iemand die wel lid is maar nog niet zelfstandig mag vliegen.
- Lid: iemand die volgens de statuten lid van MVV Delta is.
- Kalenderjaar: Periode van 1 januari t/m 31 december.
- Pits: het gedeelte tussen het lage hek en het hoge veiligheidsnet.
- Strip: het gedeelte van het vliegveld ten noorden van het hoge veiligheidsnet.
- Verantwoordelijke: de eigenaar en / of vlieger van het model.
- Vlieger: iemand die in het bezit is van een KNVvL- of Clubbrevet.
- Vlieggebied: Het luchtruim binnen het aangegeven kader, ten noorden van het hoge veiligheidsnet en / of verlengde daarvan, m.u.v. de directe omgeving van de boerderijen aan de Oyenseweg.
- Vliegrichting: wordt in hoofdzaak bepaald door de heersende windrichting en is bepalend voor start, overvlieg en landingsrichting. Wordt er gestart en geland van bijv. oost naar west, dan dient iedereen deze hoofdrichting aan te houden. Bij windstil weer dient er onderling duidelijk afgesproken te worden welke richting gevlogen wordt.
- Vliegveld: Het terrein aan de noordzijde van het lage hekwerk, begrensd door de afwateringssloten.
- Zendplaats: de plaats van waaruit de vliegers hun modellen vliegen. Door dicht bij elkaar te staan wordt de kans op storing kleiner. Doordat de zendplaats midden op het veld ligt worden zowel de boerderijen aan de Oyenseweg evenals de woningen aan de westzijde, die kort aan de Frankenbeemdweg liggen, enigszins ontzien.